

Gemeinsame Realisierung eines Amateurbauflugzeuges

Liebe Fliegerfreunde,

ich möchte gemeinsam mit einem Partner ein außergewöhnliches Flugzeugprojekt realisieren. Vielleicht hat von euch jemand Interesse oder ihr kennt eventuell jemanden, den das interessieren könnte.

Einige von euch kennen mich ja. Für die, die mich noch nicht kennen, hier eine kurze Information:

Ich habe eine fundierte Ausbildung in Maschinenbau und Holztechnologie und war mein Leben lang Unternehmer. Seit meiner Kindheit befasse ich mich mit dem Modellflug, ab 2002 habe ich beruflich Großmodelle entwickelt und produziert.

Vor 10 Jahren habe ich die ScaleWings Firmengruppe gegründet und habe die SW-51 Mustang, eine originalgetreue 70%-Replica der legendären P-51 Mustang, von Grund auf entwickelt und auch die Produktion aufgebaut. Die SW-51 entspricht optisch bis ins kleinste Detail der originalen Mustang, allerdings habe ich sie in einer neuen, sehr leichten Carbon-Technologie realisiert. Näheres findet ihr auf www.scalewings.com. Hier eines der vielen Videos von der SW-51: <https://tinyurl.com/2amxtsty>

Da die Vorgangsweise bei ScaleWings mit meiner Sicht zu Sicherheit, Ehrlichkeit und Vertrauen nicht mehr vereinbar war, habe ich mich vor 4 Jahren von ScaleWings getrennt.

Seither habe ich das umfassende Konzept und die Basiskonstruktion für die einzigartigen XAEROS Hybridmotoren entwickelt. Mehr zu XAEROS findet ihr unter www.xaeros.com.

Ich bin nun in der Pension und die Leidenschaft des Flugzeugbaus brennt natürlich weiterhin in mir. Ich möchte daher ein Amateurbauprojekt für ein außergewöhnliches Flugzeug starten. Ich kann mich nun Vollzeit damit befassen und meine Fähigkeiten und Erfahrung hier einbringen. Ich bin sowohl Maschinenbauer als auch Holztechniker, erfahren im Bereich der Glas- und Kohlefasertechnologie und die Elektrik ist mir auch nicht fremd. Mit einem Finanzierungspartner an der Seite bin ich in der Lage auch außergewöhnliches umzusetzen.

Welcher Flugzeugtyp es sein soll, ist noch offen, allerdings habe ich eine Leidenschaft für besondere Dinge. Das kann ein historisches Flugzeug oder auch etwas Modernes sein. Hier bin ich flexibel, allerdings hat für mich die Sicherheit oberste Priorität.

Wenn's um historische Nachbauten geht, dann könnte ich mir z.B. so etwas wie die Hatz Classic mit einem Verner 9-Zylinder Sternmotor vorstellen. Ich bin aber auch für andere historische Flugzeugtypen offen.



Mein Herz schlägt aber auch für außergewöhnliche, moderne Flugzeuge.

Zum Beispiel für eine Velocity: <https://tinyurl.com/y7v8j8sk>



Ich bin aber auch für andere moderne Flugzeuge offen.

Vielleicht hat jemand einen lang ersehnten Wunsch, den er/sie aber mangels Bauerfahrung oder der dafür erforderlichen Zeit bisher nicht zu realisieren gewagt hatte. Gemeinsam sollte das aber zu schaffen sein.



Ich bin in Straßwalchen zuhause und stelle mir die spätere Stationierung an einem Flugplatz in Oberösterreich oder im angrenzenden Bayern vor.

Bei Interesse ruft mich bitte einfach an unter 0676 5695500.

Gerne könnt ihr diese Information weiterleiten.

Herzliche Fliegergrüße

Hans

Hans Schwöllner

Sonnenweg 5

5204 Straßwalchen

+43 676 5695500

hans.schwoller@gmx.at