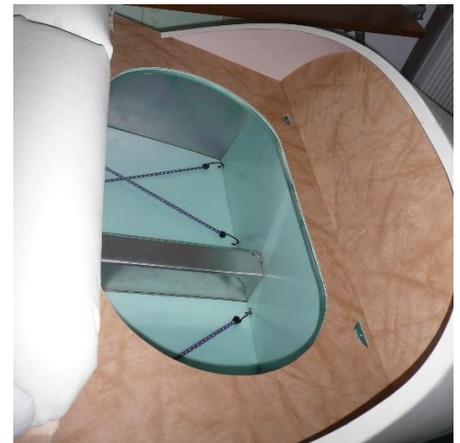


Verkaufe meine "Alfa", HB-207 V, D-ESTY (Festfahrwerk, Turbo-ROTAX 914, const.-Speed-Prop. Mühlbauer)



Die D-ESTY ist ein gut geeignetes Reiseflugzeug für längere Distanzen. So wurden Ziele ab EDBN (Neubrandenburg) erreicht wie: Stavanger, Visby, Mariehamn, Newcastle, Birrfeld, Zell a. See, Krems a. d. D., Oostende, Dinard/St. Malo, Guernsey, Cambridge, Gdansk u.a., viele im Direktflug über 4 und etwas mehr Stunden. In der Erprobungszeit zur Verkehrszulassung wurden Schwachstellen am Bugfahrwerk nach einer Landung mit unangemessener Fahrt verstärkt. Mit angeboten sind im Gesamtumfang alle Dokumente, Hilfsmittel für De- und Montagen, z.B. Hänger zur Montage der Flügel mit einer Person, Werkzeugwagen, Reste aus der Bauzeit.

Preisvorstellung	72.000 €
Erstflug/Verkehrszulassung	Sep.2018/Sep.2021
Bemerkungen	<p>MTOW 700 kg, Leermasse 462 kg, 2 Sitze Gesamtflugzeit 330 h, nächste ARC Aug. 25 TW. Rotax 914 F3 mit 885 h (von 2000 h) Propeller MTV-34-(1)-A const Speed 3-Blatt 215 h</p> <p>Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dynon SkyView System 10", GPS, ADAHRS, MAP, BAT - Autopilot Dynon, 2 Servos, AP-Panel - TW-Überwachung mit miniEIS Flybox - Funk 8.33 kHz TRIG 91/TC 90 - Transponder TRIG TT 21 XPDR mit ADS-B out - ELT ACK E-04 - Trimmung vertikal elektrisch - Fahrt- u. Höhenmesser Fa. Winter <p>Sicherheit: CO-Warner elektronisch, Feuerlöscher, ... V_A 112, V_{NO} 128, V_{NE} 166, V_{SO} 47 KIAS max. zugelassene Höhe. FL 130 Verbrauch bei 65% mit 105 kts: 17,5 ... 18 l/h Super+</p>
Ansprechpartner	Günter Böhme +49 170 410 4329 w.g.boeh@gmail.com



Gepäckfach hinten



Gepäckfach vorn



Cockpit



alles im 7,5-Tonner LKW